



LES RIVERAINS DE L'A27

Assemblée Générale Ordinaire 2013

19 juin 2013

Salle des Activités à ANSTAING



- Accueil et émargement
- Mot du Président
- Adoption du Procès Verbal de l'AG du 27 juin 2012

Ordre du jour

- Bilan moral du président.
- Bilan sur la réalisation des murs anti-bruit réalisés par l'Etat :
 - Résultats.
 - Position de l'Etat, de LMCU, des Elus, de l'Association.
- Bilan financier.
- Renouvellement du CA (Appel à candidatures).
- Propositions d'actions.
- Budget prévisionnel.

Rappel des objectifs de l'association

- Obtenir le respect des engagements des Pouvoirs Publics (Etat et LMCU)
ET
- Obtenir au minimum une limitation de vitesse PL 80 km/h et VL 110 km/h .

Actions depuis le 27/06/2012

- Rapport de fin de chantier le 7/11/2012 transmis par l'Etat
- Analyse du rapport qui confirme les positions déjà présentées en juin 2012 (contestées par l'Association)
- Courant décembre, demande de rendez-vous auprès des élus avant de réagir officiellement auprès de l'Etat
- 20/03/2013 relance auprès des élus
- Statu quo dans l'attente de réunions contradictoires permettant de définir les suites à donner

Compte d'exploitation 2012

Recettes		Dépenses	
Subventions	100,00 €	Fonctionnement	144,20 €
Cotisations	385,00 €	Internet	28,56 €
Intérêts Livret Bleu	220,95 €	Assurances	153,40 €
		Excédent	379,79 €
Total	705,95 €	Total	705,95 €

Situation de trésorerie

Soldes	Au 31/12/2012	Au 31/12/2011
Livret Bleu	10033,13 €	9 862,18 €
Compte courant	408,72 €	166,83 €
Caisse	-29,40 €	3,65 €
Total	10412,45 €	10 032,66 €
	Variation	379,79 €

Budget prévisionnel 2013

Recettes		Dépenses	
Cotisations	400,00 €	Fonctionnement	200,00 €
Intérêts Livret Bleu	200,00 €	Internet	100,00 €
		Assurances	160,00 €
		Excédent	140,00 €
Total	600,00 €	Total	600,00 €

Capacité d'action

La situation de trésorerie permet de financer des projets d'action.

Par exemple

- Pour améliorer la compréhension du problème technique et suggérer aux Pouvoirs Publics des voies de progrès.
- Pour assurer notre communication publique.

Rappel des engagements des cofinanceurs

- **Décision** prise par le Préfet de Région engageant l'État obtenue de haute lutte par l'association engagée depuis 12 ans
- **Accompagnement de l'arrêté** de décembre 2006 concernant le transfert sur l'A27 du trafic PL de la VRU
- **Objectifs** 60 dbA le jour et 55dbA la nuit
- **Budgets retenus** sur lignes de crédit CPER identifiées avec accord du CR
- LMCU apporte 25% (**crédits votés en octobre 2009 seulement**) **pour améliorer la solution de base de l'État** (meilleure efficacité et intégration paysagère)

Constat actuel

Les promesses de concertation qui autorisaient l'espoir d'un traitement cohérent et raisonnable des nuisances sonores de l'A27, n'ont pas été suivies d'effets.

Les engagements de résultat sont loin d'être prouvés, encore moins atteints.

L'analyse contradictoire des mesures de réception n'a pas été possible : au lieu d'une concertation réelle incluant l'acceptation d'arbitrages budgétaires, l'association ressent l'impression de relations avec les Pouvoirs Publics empreintes systématiquement de réticences à communiquer le détail des études.

Un an après la fin des travaux

- **Les nuisances sonores sont toujours aussi fortes.**
- **Mise en place de limitation de vitesse VL et PL sans réponse.**
- **Analyse détaillée des coûts et retour d'expérience peu probable.**
- **Publication de la liste des logements bénéficiant d'un traitement de façade : le nombre est connu, mais pas les adresses.**
- **Améliorations des solutions pas envisagées.**

Table ronde Etat, LMCU, Municipalités ET Association sur les suites à donner au chantier après réception toujours pas envisagée.

Débat

➤ État (DREAL et Préfecture)

Situation inchangée

- L'Etat persiste à affirmer que ses engagements ont été tenus et les objectifs atteints.
- L'Etat n'a toujours pas donné de réponse concernant la réduction de vitesse sur l'A27

➤ LMCU

Grande déception

- L'implication technique attendue des services de LMCU est extrêmement faible. Les mesures réalisées sont inexploitable. Les engagements d'origine sont très loin d'être tenus. Le soutien attendu en face de l'Etat est inexistant.

Actions à engager

Devant l'inertie des interlocuteurs, faire un bilan public objectif de toute l'opération, technique, économique et politique

Comment ?

- Audit technique par un bureau d'études indépendant à trouver, éventuellement à l'étranger.
- Campagne de communication : Courriers, Internet, Presse, Manifestations ?
- Mesures complémentaires sur site.

Mandat au président et mobilisation indispensables

Renouvellement Conseil d'administration

- Renouvellement 1/3 sortant
 - Michel KREMER en cours se représente (2010)
 - Bernard FOUCHER se représente (2010)
 - Danièle FOUCHER en cours de mandat (2011)
 - Christine MEERSCHAERT en cours de mandat (2011)
 - Anne-Marie BONNAURE démissionnaire
 - Jean-François DESREUMAUX se représente (2010)
 - Appel à candidature (5 postes à pourvoir)

Résolutions statutaires

Résolutions proposées

- Quitus Président Rapport Moral
- Vote bilan, situation de trésorerie et budget
- Renouvellement du CA
- Mandat au Président, sous contrôle du CA, pour engager toute action médiatique adaptée face aux Pouvoirs Publics
- Recherche d'un bureau d'études indépendant pour audit sur la réalisation des ouvrages anti-bruit sur l'A27



LES RIVERAINS DE L'A27

Clôture

- Questions diverses
- Clôture