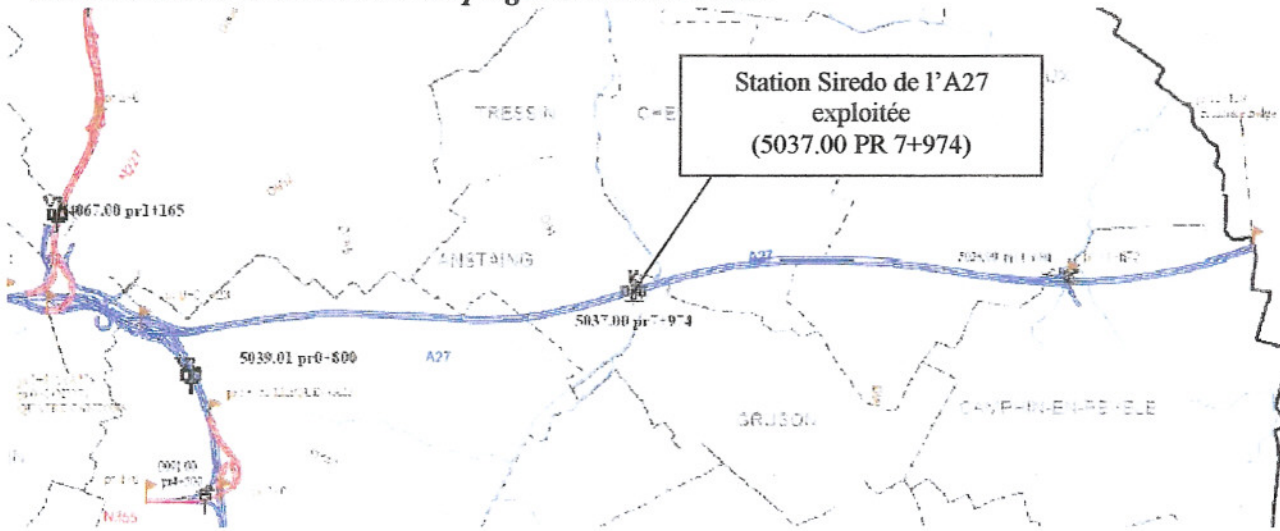


Evolution du trafic des poids lourds sur l'A27 depuis l'interdiction du transit PL vers la Belgique par l'A22

Cette note présente l'analyse des données de trafics relevées par la station Siredo 5037.00 sur A27 entre novembre et avril 2007¹. Il s'agit de comptages horaires selon 4 classes de longueurs de véhicules.

Localisation de la station de comptages Siredo sur l'A27



Le trafic est recensé selon les 4 classes de longueurs :

- C1= véhicule de longueur inférieur à 6m
- C2= 6-7m
- C3 = 7-9m
- C4 = supérieur à 9m

Les Véhicules Légers (VL) sont déterminés par la classe C1

Les Poids Lourds sont déterminés par la somme des classes C2, C3 et C4

Pour étudier l'impact de la mise en application de l'interdiction des PL en transit sud → nord (à partir du lundi 11/12/2006), des « trafics de référence » ont été calculés pour un jour ouvrable moyen du 13/11 au 10/12/2006 hors période de vacances scolaires et pour un jour ouvrable moyen du 18/12/2006 au 15/04/2007 hors période de vacances scolaires.

¹ Du 06/11/2006 au 28/04/2007. données incomplètes dans les deux sens les semaines 5,6 et 17 de 2007 et dans le sens vers Lille semaine 45 de 2006.

La comparaison de ces deux trafics de référence, avant et après l'interdiction du transit PL, montre que:

1. Dans le sens de circulation France (Lille) vers Belgique :

- pendant un jour ouvrable moyen, le trafic PL a augmenté de près de 57%, ce qui représente près de 2 800 PL supplémentaires pour atteindre un total de l'ordre de 7 100PL,
- en période nocturne (22h-6h) le trafic PL a augmenté de près de 47% soit près de 350PL supplémentaires pour atteindre un volume total proche de 800PL,
- en période diurne, le trafic PL a augmenté de près de 58%, soit près de 2 350PL supplémentaires pour atteindre un volume de trafic proche de 6 300PL,
- **le trafic VL reste stable** sur la journée (+1,6% soit moins de 200VL sur la journée). Il est de l'ordre de 11 800 VL.

2. Dans le sens de circulation Belgique vers France (Lille)

- **le trafic PL reste stable** sur la journée (+0,9% soit près de 30 PL). Il est d'environ 3 700 PL.
- **le trafic VL reste également stable** sur la journée (+1,4% soit près de 180VL). Il est d'environ 13 100VL.

avant arrêté, JO sur les semaines hors vacances scolaires 46 à 49 (13/11 au 10/12/2006)			
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h
c1: VL <6,0	11 591	10 818	773
c2: 6,0-7,0	373	336	37
c3: 7,0-9,0	501	456	45
c4: >9,0	3 647	3 172	475
TV	16 111	14 782	1 330
PL	4 520	3 963	557
%PL	28,1%	26,8%	41,9%

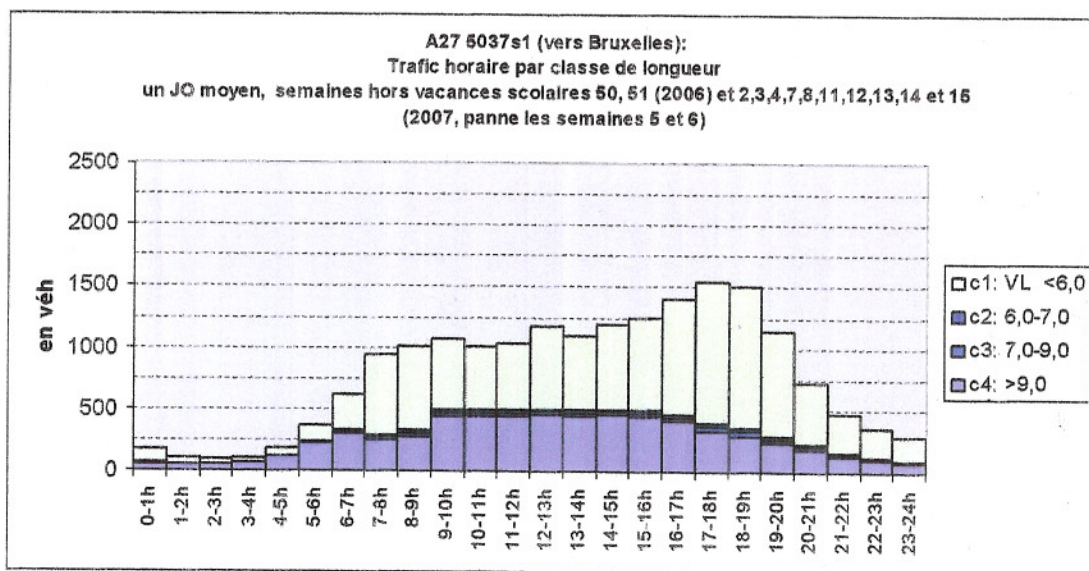
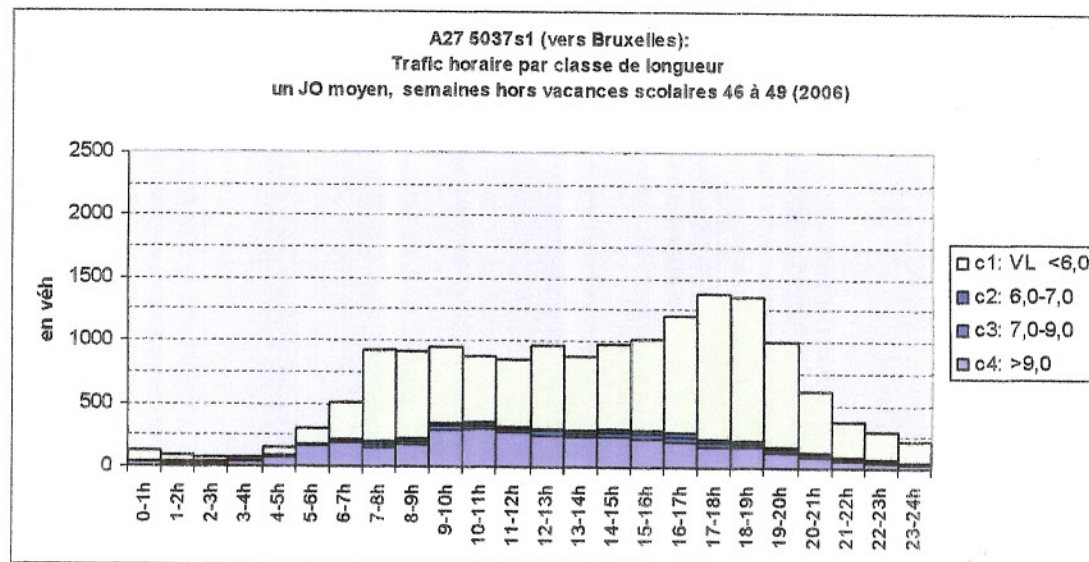
après arrêté, JO moyen sur les semaines 50 (2006) à 15 (2007) hors vacances scolaires (11/12/2006 au 15/04/2007, panne les semaines 5 et 6)			
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h
c1: VL <6,0	11 780	10 943	837
c2: 6,0-7,0	354	319	35
c3: 7,0-9,0	441	394	47
c4: >9,0	6 285	5 547	738
TV	18 861	17 203	1 658
PL	7 080	6 260	821
%PL	37,5%	36,4%	49,5%

Variation en volume			
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h
c1: VL <6,0	189	125	64
c2: 6,0-7,0	-19	-17	-2
c3: 7,0-9,0	-59	-62	3
c4: >9,0	2 638	2 375	263
TV	2 749	2 421	328
PL	2 560	2 296	264

Variation en part (base trafic avant arrêté)			
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h
c1: VL <6,0	1,6%	1,2%	8,3%
c2: 6,0-7,0	-5,0%	-5,0%	-4,9%
c3: 7,0-9,0	-11,8%	-13,6%	5,8%
c4: >9,0	72,3%	74,9%	55,3%
TV	17,1%	16,4%	24,7%
PL	56,6%	57,9%	47,3%

Mise en application de l'arrêté interdisant les PL en transit
sud/nord: Lundi 11/12/2006

Source: Station Siredo 5037.00 de l'A27



c1=Véhicules Légers (VL)

c2+c3+c4=Poids Lourds (PL)

Trafic Tous Véhicules = VL + PL = c1+c2+c3+c4

Sens de circulation : Belgique vers France (Lille)

avant arrêté, JO sur les semaines hors vacances scolaires 46 à 49 (13/11 au 10/12/2006)			
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h
c1: VL <6,0	12 884	12 194	691
c2: 6,0-7,0	162	146	16
c3: 7,0-9,0	180	165	15
c4: >9,0	3 338	2 889	450
TV	16 565	15 394	1 172
PL	3 681	3 200	481
%PL	22,2%	20,8%	41,0%

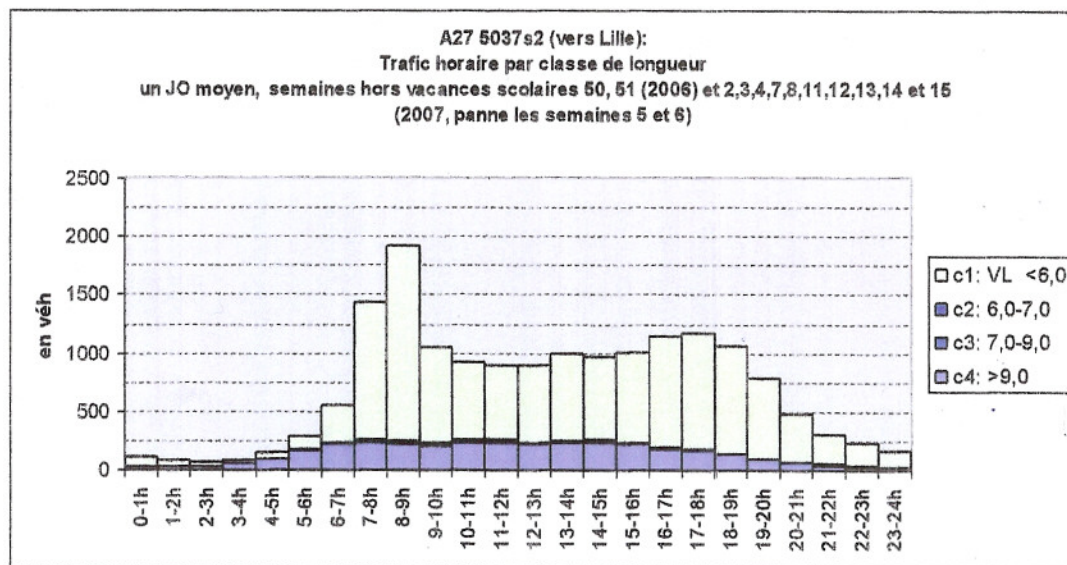
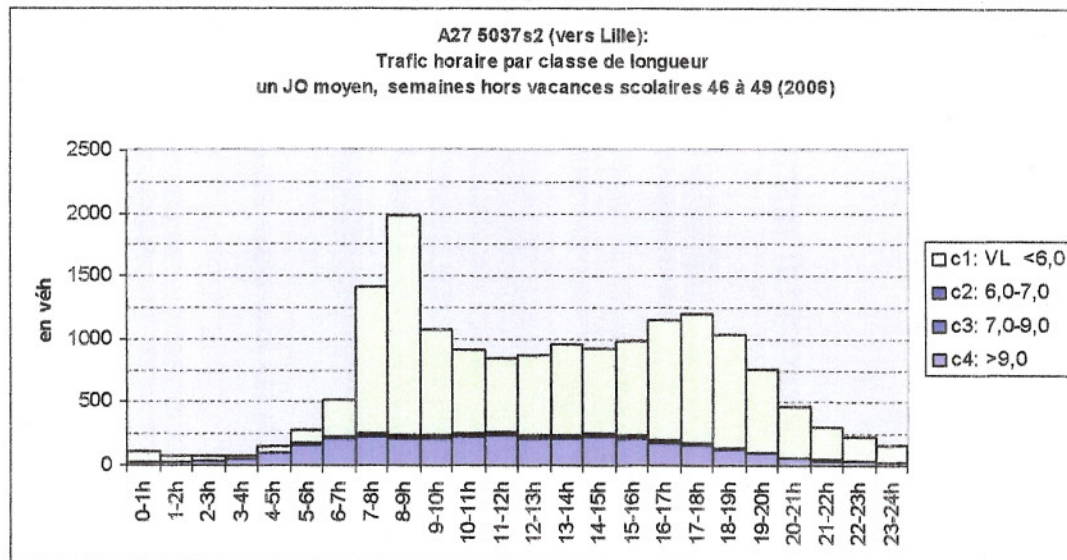
après arrêté, JO moyen sur les semaines 50 (2006) à 15 (2007) hors vacances scolaires (11/12/2006 au 15/04/2007, panne les semaines 5 et 6)			
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h
c1: VL <6,0	13 062	12 351	711
c2: 6,0-7,0	160	145	15
c3: 7,0-9,0	170	154	16
c4: >9,0	3 384	2 937	447
TV	16 776	15 587	1 188
PL	3 714	3 236	478
%PL	22,1%	20,8%	40,2%

Variation en volume			
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h
c1: VL <6,0	177	157	20
c2: 6,0-7,0	-2	-1	-1
c3: 7,0-9,0	-10	-11	1
c4: >9,0	45	48	-3
TV	210	193	17
PL	33	36	-3

Variation en part (base trafic avant arrêté)			
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h
c1: VL <6,0	1,4%	1,3%	2,9%
c2: 6,0-7,0	-1,3%	-0,7%	-7,4%
c3: 7,0-9,0	-5,5%	-6,6%	6,3%
c4: >9,0	1,4%	1,7%	-0,6%
TV	1,3%	1,3%	1,4%
PL	0,9%	1,1%	-0,7%

Mise en application de l'arrêté interdisant les PL en transit
sud/nord: Lundi 11/12/2006

Source: Station Siredo 5037.00 de l'A27



c1=Véhicules Légers (VL)

c2+c3+c4=Poids Lourds (PL)

Trafic Tous Véhicules = VL + PL = *c1+c2+c3+c4*