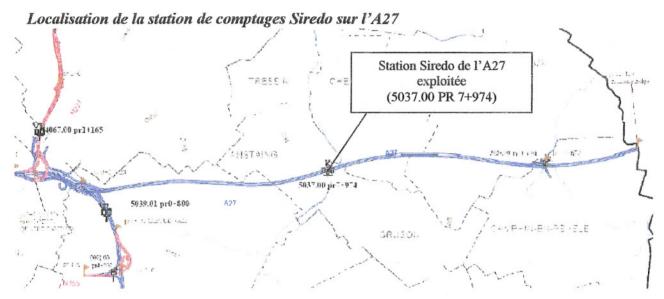


# Evolution du trafic des poids lourds sur l'A27 depuis l'interdiction du transit PL vers la Belgique par l'A22

Cette note présente l'analyse des données de trafics relevées par la station Siredo 5037.00 sur A27 entre novembre et avril 2007<sup>1</sup>. Il s'agit de comptages horaires selon 4 classes de longueurs de véhicules.



Le trafic est recensé selon les 4 classes de longueurs :

- o C1= véhicule de longueur inférieur à 6m
- 0 C2 = 6-7m
- o C3 = 7-9m
- o C4 = supérieur à 9m

Les Véhicules Légers (VL) sont déterminés par la classe C1

Les Poids Lourds sont déterminés par la somme des classes C2, C3 et C4

Pour étudier l'impact de la mise en application de l'interdiction des PL en transit sud → nord (à partir du lundi 11/12/2006), des « trafics de référence » ont été calculés pour un jour ouvrable moyen du 13/11 au 10/12/2006 hors période de vacances scolaires et pour un jour ouvrable moyen du 18/12/2006 au 15/04/2007 hors période de vacances scolaires.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Du 06/11/2006 au 28/04/2007. donnés incomplètes dans les deux sens les semaines 5,6 et 17 de 2007 et dans le sens vers Lille semaine 45 de 2006.

La comparaison de ces deux trafics de référence, avant et après l'interdiction du transit PL, montre que:

#### 1. Dans le sens de circulation France (Lille) vers Belgique :

- pendant un jour ouvrable moyen, le trafic PL a augmenté de près de 57%, ce qui représente près de 2 800 PL supplémentaires pour atteindre un total de l'ordre de 7 100PL,
- en période nocturne (22h-6h) le trafic PL a augmenté de près de 47% soit près de 350PL supplémentaires pour atteindre un volume total proche de 800PL,
- en période diurne, le trafic PL a augmenté de près de 58%, soit près de 2 350PL supplémentaires pour atteindre un volume de trafic proche de 6 300PL,
- le trafic VL reste stable sur la journée (+1,6% soit moins de 200VL sur la journée). Il est de l'ordre de 11 800 VL.

#### 2. Dans le sens de circulation Belgique vers France (Lille)

- le trafic PL reste stable sur la journée (+0,9% soit près de 30 PL). Il est d'environ 3 700 PL.
- le trafic VL reste également stable sur la journée (+1,4% soit près de 180VL). Il est d'environ 13 100VL.

# Sens de circulation : France (Lille) ve. Belgique

											A27	50:	37s1	(ve	ersi	Brux	celle	s):								
										rafi	ic h	orai	re p	ar c	las	se d	e lo	ngu	eur							
						un	JO	moy	yen,	ser	nai	nes	hors	s va	can	ces	sco	dalr	es 4	6 à	49 (	200	6)			
	2500	1					1000				-					-					70 × ×77					
	2000 -																									
																			****							
_	1500 -	)											□ c1: VL <													
en véh																				-						■ c2: 6,0-7,
en	1000 -	1																								□ c3: 7,0-9,
	1000											-			-											□ c4: >9,0
	ECC																						,			
	500 -	1																								
									THE REAL PROPERTY.											-					1	
	0 -		-		-		-		-	_		-	_		-			_								
		0-1h	1-2h	2-3h	4	Ę,	-G	3-7h	8	8-9h	9-10h	10-11h	-12h	-13h	-14h	-15h	-16h	-17h	-18h	19h	-20h	-21h	22h	-23h	4	
		0	4-	2	(1)	4	ΚĊ	9	1-	00	6	9		5	3.1	4-1	5	6-1	7-1	8	19-2	20-2	21-2	22-2	3-2	

	A27 5037s1 (vers Bruxelles): Trafic horaire par classe de longueur un JO moyen, semaines hors vacances scolaires 50, 51 (2006) et 2,3,4,7,8,11,12,13,14 et 15 (2007, panne les semaines 5 et 6)																										
	2500																										
	2000																										
véh	1500																			1						□c1:	VL <6
en v	1000										<u> </u>	 }		Ť	1	T											6,0-7,0 7,0-9,0
	500																					Haland,				<b>□</b> c4:	>9,0
	0					E																					
		0-1h	1-2h	2-3h	3-4h	4-53	5-6h	6-7h	7-8h	46-8	9-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h		

c1=Véhicules Légers (VL) c2+c3+c4=Poids Lourds (PL) Trafic Tous Véhicules = VL +PL=c1+c2+c3+c4

### avant arrêté, JO sur les semaines hors vacances scolaires 46 à 49 (13/11 au 10/12/2006) 0-24h diurne 6-22h nocturne 22-6h

c1: VL <6,0	11 591	10 818	773
c2: 6,0-7,0	373	336	37
c3: 7,0-9,0	501	456	45
c4: >9,0	3 647	3 172	475
TV	16 111	14 782	1 330
PL	4 520	3 963	557
%PL	28,1%	26,8%	41,9%

# après arrêté, JO moyen sur les semaines 50 (2006) à 15 (2007) hors vacances scolaires (11/12/2006 au 15/04/2007, panne les semaines 5 et 6)

	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h
c1: VL <6,0	11 780	10 943	837
c2: 6,0-7,0	354	319	35
c3: 7,0-9,0	441	394	47
c4: >9,0	6 285	5 547	738
TV	18 861	17 203	1 658
PL	7 080	.6 260	821
%PL	37,5%	36,4%	49,5%

Variation en volume										
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h							
c1: VL <6,0	189	125	64							
c2: 6,0-7,0	-19	-17	-2							
c3: 7,0-9,0	-59	-62	3							
c4: >9,0	2 638	2 375	263							
TV	2 749	2 421	328							
PL	2 560	2 296	264							

Variation en part (base trafic avant arrêté)											
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h								
c1: VL <6,0	1,6%	1,2%	8,3%								
c2: 6,0-7,0	-5,0%	-5,0%	-4,9%								
c3: 7,0-9,0	-11,8%	-13,6%	5,8%								
c4: >9,0	72,3%	74,9%	55,3%								
TV	17,1%	16,4%	24,7%								
PL	56,6%	57,9%	47,3%								

Mise en application de l'arrêté interdisant les PL en transit sud/nord: Lundi 11/12/2006

Source: Station Siredo 5037.00 de l'A27

-0.7%

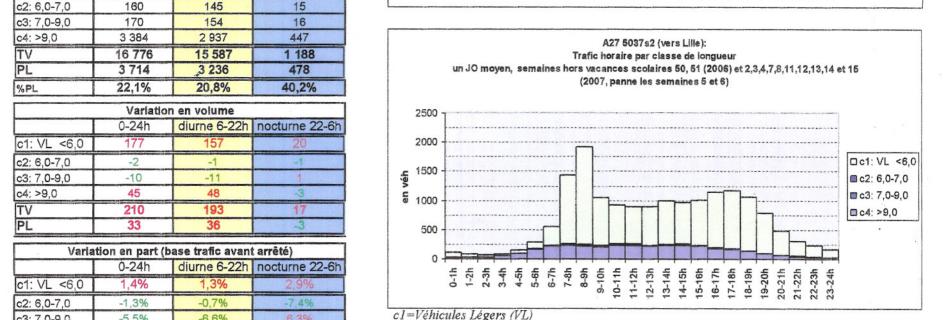
c3: 7,0-9,0

c4: >9.0

TV

## Sens de circulation : Belgique vers France (Lille)

avant arrêté, JO sur les semaines hors vacances scolaires 46 à 49 (13/11 au 10/12/2006)					A27 5037 s2 (vers Lille):  Trafic horaire par classe de longueur  un JO moyen, semaines hors vacances scolaires 46 à 49 (2006)							
	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h			an oo mojan,	oemanteo i	oro vacar	1000 00	oluli Go -	70 4 70 (2000)	
c1: VL <6,0	12 884	12 194	691		2500 -	1		***				
c2: 6,0-7,0	162	146	16									
c3: 7,0-9,0	180	165	15		2000 -	ļp	<del></del>					
c4: >9,0	3 338	2 889	450									□c1: VL <6.0
TV	16 565	15 394	1 172	2	1500 -							
PL	3 681	3 200	481	, iói				**********			1	□ c2: 6,0-7,0 □ c2: 7,0,0,0
%PL	22,2%	20,8%	41,0%	ā	1000 -		The		T			□ c3: 7,0-9,0 □ c4: >9,0
	acances scola	ur les semaines aires (11/12/200 semaines 5 et 6)	6 au 15/04/2007,		500							
CONTROL DE LA CONTROL DE CONTROL	0-24h	diurne 6-22h	nocturne 22-6h			0-1h 1-2h 2-3h 3-4h 4-5h 6-7h 6-7h	한 한 부	유 명 4	15 to	77	23 th 23 th 24 th	
c1: VL <6,0	13 062	12 351	711			9-44464	9-1-01	12-1	15-1	16-1	18-1 19-2 20-2 21-2 22-2 23-2	



c2+c3+c4=Poids Lourds (PL) Trafic Tous Véhicules = VL + PL = c1 + c2 + c3 + c4

Mise en application de l'arrêté interdisant les PL en transit sud/nord: Lundi 11/12/2006

-6.6%

1,7%

1,3%

1,1%

Source: Station Siredo 5037.00 de l'A27

-5.5%

1,4%

1,3%

0.9%